

---

# **Flight Test Safety and Risk Management**

## **(STO-AG-300-V32)**

### **Executive Summary**

Through a series of Case Studies this AGARDograph brings together the Flight Test Safety and Risk Management Practices of a number of representative NATO Flight Test Organisations. It then provides an assessment of the content of the studies looking for common and best practice in this critical area of Flight Testing.

Contributions have been made by:

- BAE Systems Air – Warton – GBR
- Boeing Test and Evaluation UK – GBR
- Canadian Forces – Aerospace Engineering Test Establishment – AETE – CAN
- NASA Armstrong Flight Research Center – USA
  - Edwards Air Force Base – California
  - Plant 42 Palmdale – California
- NLR – Netherlands National Aerospace Centre – Amsterdam – NLD
- SAAB AB – Aeronautics Business Area – Flight Test and Verification – Linköping – SWE
- Turkish Air Force Flight Test Center – 401st Test Squadron – Eskişehir – TUR
- United States Naval Aviation – Naval Air Systems Command – NAVAIR
  - Patuxent River, Maryland – USA

It is the result of an activity, SCI-236, initiated by the NATO STO Flight Test Technical Team, FT3, to capture, assess and disseminate the Flight Test Safety and Risk Management Practices deployed amongst the Member Nations.

Through its application both the NATO and wider Flight Test Community will have access to information that will help to manage flight test risk to the levels and standards that are expected today.

# Sécurité des essais en vol et gestion du risque (STO-AG-300-V32)

## Synthèse

Par le biais d'une série d'études de cas, la présente AGARDographie réunit les pratiques de sécurité des essais en vol et de gestion du risque d'un certain nombre d'organisations représentatives de l'OTAN en la matière. Elle fournit ensuite une évaluation du contenu des études, en recherchant les meilleures pratiques communes dans ce domaine critique des essais en vol.

Les entités suivantes ont apporté leur contribution :

- BAE Systems Air – Warton – GBR
- Boeing Test and Evaluation UK – GBR
- Forces canadiennes – Centre d'essais techniques (Aérospatiale) – CETA – CAN
- NASA Armstrong Flight Research Center – USA
  - Base aérienne d'Edwards – Californie
  - Installation 42 Palmdale – Californie
- NLR – Centre national aérospatial des Pays-Bas – Amsterdam – NLD
- SAAB AB – Branche aéronautique – Essai en vol et vérification – Linköping – SWE
- Centre d'essais en vol des forces aériennes turques – 401e escadron d'essais – Eskişehir – TUR
- United States Naval Aviation – Naval Air Systems Command – NAVAIR
  - Patuxent River, Maryland – USA

Cette évaluation résulte de l'activité du SCI-236, entamée par l'équipe technique des essais en vol de la STO de l'OTAN (FT3), visant à recueillir, évaluer et diffuser les pratiques de sécurité des essais en vol et de gestion du risque déployées parmi les pays membres.

Ainsi, l'OTAN et la communauté des essais en vol dans son ensemble auront accès à des informations qui aideront à gérer le risque des essais en vol aux niveaux et selon les normes actuellement attendues.